

高速道路AI退出支援システム

商品仕様

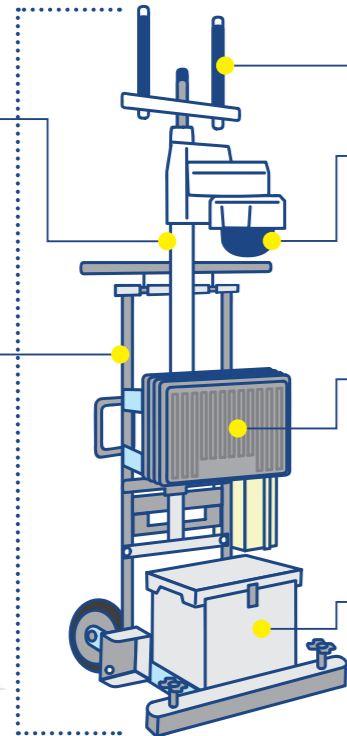
高速道路AI退出支援システム(360°カメラ、統括制御システム、表示端末)
移動式架台を用いて運用し、ポータブル電源からの供給で運用できます。

取り外し式アタッチメント

360°カメラ、ロッドアンテナは取り外し式アタッチメントに接続されており、車両での移動時は、取り外し安全に運用することができます。

移動式架台(昇降式)

現場での使用中以外は昇降機を下降してからキャスターで移動することで、安全に運用できます。



ロッドアンテナ

360°カメラ

ドーム型360°撮影可能、制御ボックスと接続することで電源を確保することができます。

制御ボックス

AI(人工知能)が搭載されており、360°カメラで得た情報を誘導員の端末にリアルタイムで通知します。

バッテリーボックス

ポータブル電源を収納しており移動式架台とボルトで固定することで安全に運用することができます。



- 上昇時/(高さ)2,370mm
- 下降時/(高さ)1,540mm

—— 端末表示 ——

退出可能時の端末表示



この車が通過したら次の車両が通過するまで安全時間は15秒あるので工事車両を退出することができます。

退出不可能時の端末表示



この車と次の車の安全時間が不足しています。この端末表示では工事車両を退出できません。

新・スタンダード
高速道路工事の

業界初! 高速道路AI 退出支援システム

産学共同開発 / NETIS登録申請中・特許出願中



業界初!

高速道路AI退出支援システム

事故の起こりやすい高速道路の「工事車両の退出時」に業界初! AIを活用した退出支援システムを導入することで、高速道路作業中のヒューマンエラーによる事故を未然に防ぎ安心して安全な工事車両の退出が可能です。

AIを活用して
高速道路工事を安全に!



情報が見える化

認識率100%

使い方が簡単

移動がスムーズ

警備員によくある問題点

人による誤差・ミス

曖昧な退出基準

集中力の欠如

経験不足や勘だより

無線機器などの不調

人手不足

警備員への負担が増加

一步間違えば大きな事故につながる危険やリスクが常に伴います。

◎システムの仕組み

1 通過する車両情報を取得

2 退出可能かどうかを瞬時に判断

3 警備員の持っている端末に送信

高速道路AI退出支援システムなら **安心・安全**

導入メリット / 高速道路AI退出支援システムイメージ図



01 さまざまな情報を数値化・可視化!

AIを活用したシステムにより「走行車両の画像」、「走行速度」、「前後の車両間の距離」が瞬時に端末に送信されるため、的確な判断ができます。



02 信頼の認識率100%を実現!

指定した条件下では認識率100%を実現しました。AIを活用しているため精度のブレがなく、常に結果が一定のため、信頼性の高い商品です。



03 使い方や画面がシンプルで簡単!

専門の知識などが不要なため、初心者や端末操作などに自信がない方にも、使いやすくわかりやすい仕様になっており、1日でマスターできます。



04 移動や持ち運びもスマートで便利!

屋外仕様のため防水仕様。バッテリー充電式なので、電源なども不要。また機材は伸縮可能で、キャスター付きで移動などもカンタンに行えます。

